

2023 鈴鹿クラブマンレース Round 4 フォーミュラEnjoy鈴鹿ラウンド(鈴鹿・岡山シリーズ第6戦)

鈴鹿サーキット フルコース(5.807km)
10月7日(土) 公式予選・8日(日) 決勝

誕生20周年を迎えたフォーミュラEnjoyの2023シリーズも終盤戦に突入。

第6戦鈴鹿ラウンドは、19台の参加を集めて開催された。

ドライコンディションで推移した週末だったが、日曜午後からあいにくの雨に。決勝レースはウェットコンディションでの戦いとなった。

後援:鈴鹿市、一般社団法人鈴鹿市観光協会

※シャシーはNF-02、タイヤはダンロップのワンメイク

【公式予選】 7日(土)14:20~14:40 天候:晴れ 路面:ドライ

東幸夫(シュボルト レプリスポーツ)が開始早々に2分29秒574を記録してタイムモニター最上段に躍り出るが、その後タイム更新ができず全体3番手となった(前回鈴鹿大会のペナルティにより、3グリッド降格)。

いっぽう、予選折り返し時間の4周終了時に山崎一平(自動車エンジニアリング・株式会社IAT)、松平如水(GERID FE2)があいついで29秒台に突入するも東のタイムには届かず。徐々にタイムアップしてまた6周目に樋尻勝利(BONレーシング 和歌山)が逆転に成功すると、翌周には山崎もタイムを伸ばし、これに続いた。

グリッドは初のPPとなる樋尻に続いて山崎、松平、古里拓(FLEET REV FE2)、安田知弘(エバーガラスコートプロ)、東がほぼ1秒以内の僅差で並び、接戦を予想させる布陣となった。

「マイスターズ・カップ」は9番グリッドの亀蔵(すずかラッキー初亀 REV)がトップタイムで予選を終えた。

【決勝レース】 8日(日)14:10~(8周) 天候:雨 路面:ウェット

ウェットにかわっての決勝レースは、樋尻が飛び出すもジャンプスタートの裁定に。ペナルティ未消化のままチェッカーを受けたため、失格となった。

山崎が事実上のトップに立った後方では、松平と古里が接触、スタート直後の1コーナーで松平は大きく遅れ、古里は戦列離脱することとなった。その後方では、亀蔵と「マイスターズ・カップ」を争うRyu Maoも他車と接触、大きなロスとなってしまふ。

これらのアクシデント処理のため、オープニングラップからセーフティカーが3周終了まで導入されることとなる。

その後はトップの山崎以下、安田、東、伊勢屋真史(御堂筋土地建物FE2)、亀蔵のオーダーでレース後半が推移し、チェッカー。山崎は第3戦から4連勝。「マイスターズ・カップ」は亀蔵が今季2度目の戴冠となった。

6位に入った横田真宏(ドライバーマン)が「マイベストリザルト」賞を獲得した。



5月の第2戦に続き、ウェット路面でのスタート



今季4連勝の山崎一平選手



「マイスターズ・カップ」制覇の亀蔵選手



PHOTO GALLERY 1

M=マイスターズ・カップ
 BG賞=マイベスト賞 ベストグリッド部門
 BR賞=マイベスト賞 ベストリザルト部門
 ()内は、車名/ガレージ (略称)



山崎一平 選手
 (自動車エンジニアリング・株式会社IAT / レプリスポーツ)



安田知弘 選手
 (エバーガラスコートプロ / イーグルスポーツ)



東 幸夫 選手
 (シュボルト レプリスポーツ / レプリスポーツ)



伊勢屋貴史 選手
 (御堂土地建物FE2 / グリッド)



亀蔵 選手
 (すずかラッキー初亀 REV / レヴレーシング) M 1位



横田真宏 選手
 (ドライバーマン / レヴレーシング) BR賞



前田公孝 選手
 (PSD TK TAZAWA DENKI / K&Gレーシング)



中島一郎 選手
 (barbershop 文二 FE-II / レプリスポーツ)



Ryu Mao 選手
 (ゆいとwithレプリスポーツ) M2位



田中伸彦 選手
 (Pierre Lapin HFV / K&Gレーシング) M3位



安橋 徹 選手
 (K&G RACING TEAM C72) M4位



安江達也選手
 (ESDC KandG RACING/ K&Gレーシング)



PHOTO GALLERY 2

M=マイスターズ・カップ
 BG賞=マイベスト賞 ベストグリッド部門
 BR賞=マイベスト賞 ベストリザルト部門
 ()内は、車名/ガレージ(略称)



森下 吾郎 選手
 (トレンタクワトロFE2) M5位



本行 一博 選手
 (K&G RACING)



上原大輔 選手
 (K&Gレーシング / K & Gレーシング)



松平 如水 選手
 (GRID FE2)



多屋 貞一 選手
 (K&G クマ工房 萬願亭 伸生S青海豚R / K&Gレーシング) M6位



古里 拓 選手
 (FLEET REV FE2 / レヴレーシング)



樋尻 勝利 選手
 (BONレーシング和歌山 / イーグルスポーツ) BG賞



5か月ぶりの鈴鹿ラウンドへコースイン



乳がんの早期発見・治療を進める「ピンクリボン運動」に賛同するダンロップ様から支給されたステッカーが各車に



健闘を称えあう山崎選手(左)と安田選手



総合表彰台
 左から2位 安田、優勝 山崎、3位 東の各選手



マイスターズ・カップ表彰台
 左から2位 Ryuu、優勝 亀蔵、3位 田中の各選手





2023 SUZUKA CLUBMAN RACE



Organized by ARCN-SMSC



【後援】鈴鹿市、一般社団法人 鈴鹿市観光協会

フォーミュラ Enjoy 決勝

NO.08 2023/10/7 15:30



グリッド表



1	1 8 樋尻 勝利 BONレーシング 和歌山 2'29.116	2 70 山崎 一平 自動車エンジニアリング・株式会社IAT 2'29.172
2	3 32 松平如水 GRID FE2 2'29.614	4 51 古里 拓 FLEET REV FE2 2'29.834
3	5 7 安田 知弘 イー・ガ スポーツ ロ 2'30.272	6 34 東 幸夫 シボレット レイシング 2'29.574
4	7 55 伊勢屋 貴史 御堂土地建物FE2 2'30.526	8 83 中島 一郎 barber shop 丈二 FE-II 2'30.783
5	9 20 亀藏 すずか フォット初鬼 REV 2'31.005	10 66 Ryu Mao ゆいと with レイシング 2'31.287
6	11 11 横田 真宏 ドライバーマン 2'31.511	12 75 前田 公孝 PSD TK TAZAWA DENKI 2'31.822
7	13 72 本行 一博 K&G RACING 2'33.161	14 56 森下 吾郎 トレタクト FE 2'33.240
8	15 74 安橋 徹 K&G RACING TEAM C72 2'34.002	16 10 田中 伸彦 Pierre Lapin HFW 2'35.116
9	17 73 多屋 貞一 K&G 加工 高瀬 伸生 S青海豚R 2'35.831	18 78 安江 達也 ESDC KandG RACING 2'36.654
10	19 71 上原 大輔 K&Gレーシング 2'42.452	

スタート予定時刻：10/8 13:50 (8Laps or 25mins)

審査委員長 川崎 隆行	競技長 三浦 正宜	計時委員長 伊藤 如央
----------------	--------------	----------------



【マイベスト賞・ベストグリッド部門】
#8 樋尻勝利



フォーミュラEnjoy協会

<https://formula-e.jp/>

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992
ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内
E-Mail:info@formula-e.jp



facebook

公式サイト



2023 SUZUKA CLUBMAN RACE

Organized by **ARCN-SMSC**



【後援】 鈴鹿市、一般社団法人 鈴鹿市観光協会 **No. 29**

フォーミュラEnjoy 決勝

2023 / 10 / 8 15:45

SUZUKA CIRCUIT
Full Course 4-Wheels(5,807m)

正式結果表

Weather : Rain
Track : Wet

Pos	No	Class	C.P.	Name	Team/Car	Type	Tire	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	70	1		山崎 一平	自動車エンジニアリング・株式会社IAT	FE2	DL	8	26'11.945		2'56.320
2	7	2		安田 知弘	エバーガラスコートプロ	FE2	DL	8	26'13.238	1.293	2'56.226
3	34	3		東 幸夫	シュボルト レプリスポーツ	FE2	DL	8	26'21.062	9.117	2'55.973
4	55	4		伊勢屋 貴史	御堂土地建物FE2	FE2	DL	8	26'21.622	9.677	2'56.011
5	20	M	1	亀 蔵	すずか ラッキー初亀 REV	FE2	DL	8	26'26.356	14.411	4.734
6	11	5		横田 真宏	ドライバーマン	FE2	DL	8	26'36.971	25.026	10.615
7	75	6		前田 公孝	PSD TK TAZAWA DENKI	FE2	DL	8	26'43.113	31.168	6.142
8	83	7		中島 一郎	barbershop 丈二 FE-II	FE2	DL	8	26'45.932	33.987	2.819
9	66	M	2	Ryuu Mao	ゆいと with レプリスポーツ	FE2	DL	8	26'51.899	39.954	5.967
10	10	M	3	田中 伸彦	Pierre Lapin HFW	FE2	DL	8	26'52.509	40.564	0.610
11	74	M	4	安橋 徹	K&G RACING TEAM C72	FE2	DL	8	26'57.474	45.529	4.965
12	78	8		安江 達也	ESDC KandG RACING	FE2	DL	8	26'57.777	45.832	0.303
13	56	M	5	森下 吾郎	トントクワトロ FE	FE2	DL	8	27'00.124	48.179	2.347
14	72	9		本行 一博	K&G RACING	FE2	DL	8	27'23.527	1'11.582	23.403
15	71	10		上原 大輔	K&Gレーシング	FE2	DL	8	27'46.467	1'34.522	22.940
16	32	11		松平如水	GRID FE2	FE2	DL	7	26'56.442	1Lap	1Lap
17	73	M	6	多屋 貞一	K&G クマ工房 萬願亭 伸生S青海豚R	FE2	DL	5	17'55.614	3Laps	2Laps
***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) *****											
51				古里 拓	FLEET REV FE2	FE2	DL	0			
*1	8			樋尻 勝利	BONレーシング 和歌山	FE2	DL			失格	

Fastest Lap

M	2'57.632 (7 / 8)	117.688 km/h	20	亀 蔵 / すずか ラッキー初亀 REV
	2'55.973 (8 / 8)	118.798 km/h	34	東 幸夫 / シュボルト レプリスポーツ

Start Time :14:15'06 Finish Time :14:41'17

Entry :19 Start :19 Finish :17

SC導入時刻 :14:15'59(0Lap)~14:26'31(3Laps)

*1 No.8は、ドライビングスルーペナルティ (鈴鹿クラブマンレースシリーズ 規則第53条1) (反則スタート)
No.8は、失格 (鈴鹿クラブマンレースシリーズ 規則第71条3) (罰則の不履行)

審査委員長 川崎 裕行	競技長 三浦 正宣	計時委員長 伊藤 拓央
----------------	--------------	----------------



【マイベスト賞・ベストリザルト部門】
#11 横田真宏



フォーミュラEnjoy協会

<https://formula-e.jp/>

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内

E-Mail: info@formula-e.jp



facebook

公式サイト