

2023 鈴鹿クラブマンレースI Round 2 フォーミュラEnjoy鈴鹿ラウンド(鈴鹿・岡山シリーズ第3戦)

鈴鹿サーキット フルコース(5.807km)
5月13日(土) 公式予選・14日(日) 決勝

2023シリーズも早くも第3戦。18台の参加を集め、舞台は鈴鹿サーキットに還ってきた。
あいにくの雨にたたられた週末となったが、今回も熱くフェアな戦いが展開された。

後援:鈴鹿市、一般社団法人鈴鹿市観光協会

※シャシーはNF-02、タイヤはダンロップのワンメイク

【公式予選】 13日(土)14:35~14:55 天候:雨 路面:ウェット

天候の悪化に伴いコンディションが一変、公式予選はウェット路面での争いとなった。20分の走行セッションをほぼ支配したのは#70 山崎一平(自動車エンジニアリング・株式会社IAT)。(#51 古里拓(FLEET REV FE2)、#7 安田知弘(エバーガラスコートpro)、#34 東幸夫(シュポルト レプリスポーツ)らがタイムモニターの上位を占める中、初参加の#8 樋尻勝利(BONレーシング和歌山)がじりじりとポジションアップ、山崎に次ぐセカンドグリッドを獲得。「マイスターズ・カップ」クラスではRyuu Mao(Ryuu Mao+ゆいとレプリスポーツ)が4番グリッドでクラス最上位。9番グリッドの亀蔵(すずかラッキー初亀 REV)がこれに続いた。

【決勝レース】 14日(日)12:35~(8周) 天候:雨 路面:ウェット

午前中に強まった雨足の影響でスケジュールが遅延。当初予定より約1時間の遅れとなり、さらにセーフティカーによる2周回の先導ののち、スタートが切られた。

山崎が順調に飛び出し、樋尻がびたりとつけるフォーメーションとなり、この2台が1秒前後の差を保ちながら最後までレースをリードする。後方では、古里が3位を堅持。結果、この3台が表彰台を占めることとなった。4位には安田が安定した走りに入った。

「マイスターズ・カップ」は、Ryuu が終始クラストップを維持し、そのまま逃げ切りかと思われたが、最終ラップのスプーンカーブで痛恨のミス。これをかわした亀蔵が総合でも5位に入り、念願の初制覇を果たした。



降雨により、セーフティカー先導でのスタート



昨年最終戦以来のポールtoウイン 山崎一平選手



「マイスターズ・カップ」初制覇の亀蔵選手



PHOTO GALLERY 1

M=マイスターズ・カップ
BG賞=マイベスト賞 ベストグリッド部門
BR賞=マイベスト賞 ベストリザルト部門
()内は、車名/ガレージ(略称)



プロレーシングドライバー谷川達也選手によるGPSデータロガーを用いたドライビングレッスン



総合表彰台
左から2位 樋尻、優勝 山崎、3位 古里の各選手



優勝の山崎選手には多くの副賞に加えて
鈴鹿のお米が贈られました



マイスターズ・カップ表彰台
左から2位 Ryuu、優勝 亀蔵、3位 田中の各選手



決勝日は「母の日」
全選手にカーネーションが贈られました



山崎一平 選手
(自動車エンジニアリング・株式会社IAT / レプリスポーツ)



樋尻勝利 選手
(BONレーシング和歌山 / イーグルスポーツ)



古里拓 選手
(FLEET REV FE2 / レヴレーシング) BG賞 BR賞



安田知弘 選手
(エパーガラスコートpro / イーグルスポーツ)



亀蔵 選手
(すずかラッキー初亀 REV / レヴレーシング) M 1位 BR賞



Ryuu Mao 選手
(Ryuu Mao+ゆいとレプリスポーツ) M2位



PHOTO GALLERY 2

M=マイスターズ・カップ
 BG賞=マイベスト賞 ベストグリッド部門
 BR賞=マイベスト賞 ベストリザルト部門
 ()内は、車名/ガレージ(略称)



横田真宏 選手
 (ドライバーマン / レヴレーシング) BG賞 BR賞



Song Youngkwang 選手
 (APPLAUSE FE-II leprix / レプリスポーツ)



三浦和貴 選手
 (セイコーレーシング@RS / イーグルスポーツ)



米岡正仁 選手
 (MAS Racing / イーグルスポーツ) BR賞



前田公孝 選手
 (PSD TK TAZAWA DENKI / K&Gレーシング)



中島一郎 選手
 (bar ber shop 丈二 FE-II / レプリスポーツ)



田中伸彦 選手
 (Pierre Lapin HFV / K&Gレーシング) M3位



伊勢屋貴史 選手
 (御堂土地建物FE2 / グリッド)



安江達也選手
 (ESDC K&Gレーシング / K&Gレーシング)



多屋貞一 選手
 (K&Gクマ工房 萬願亭 伸生S青海豚R / K&Gレーシング) M4位



上原大輔 選手
 (K&Gレーシング / K &Gレーシング)



東 幸夫 選手
 (シュポルト レプリスポーツ / レプリスポーツ)



フォーミュラEnjoy協会

<https://formula-e.jp/>

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992
 ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内
 E-Mail:info@formula-e.jp



facebook

公式サイト



2023 SUZUKA CLUBMAN RACE



Organized by ARC-SMSC

Round 2

【後援】鈴鹿市、一般社団法人 鈴鹿市観光協会

No 7

フォーミュラEnjoy 決勝

2023 / 5 / 13 / 16:15



SUZUKA CIRCUIT

グリッド表

Full Course 4-Wheels(5,807m)



1	1 70 山崎 一平 自動車エンジニアリング・株式会社IAT 2'50.817	2 8 種尻 勝利 BONレーシング 和歌山 2'51.020
2	3 51 古里 拓 FLEET REV FE2 2'51.851	4 66 Ryu Mao RyuMao+ゆいとレブ リスポート 2'51.902
3	5 7 安田 知弘 エナジーファクトpro 2'52.026	6 34 東 幸夫 ショップストア リスポート 2'52.138
4	7 75 前田 公孝 PSD TK TAZAWA DENKI 2'52.886	8 11 横田 真宏 ドライバーマン 2'53.017
5	9 20 亀蔵 すずかファクト初亀 REV 2'53.225	10 83 中島 一郎 bar ber shop 丈二 FE- II 2'54.064
6	11 99 三浦 和貴 セイコーレーシング @KRS 2'54.267	12 95 Song Youngkwang APPLAUSE FE- II leprix 2'54.835
7	13 55 伊勢屋 貴史 御堂土地建物FE2 2'55.726	14 3 米岡 正仁 MAS Racing 2'55.872
8	15 10 田中 伸彦 Pierre Rapin HFW 2'57.305	16 78 安江 達也 ESDC K&Gレーシング 2'58.086
9	17 73 多屋 真一 K&G 加工房 萬願亭 伸生S青海豚R 2'59.463	18 71 上原 大輔 K&Gレーシング 3'03.509

スタート予定時刻：5/14 11:35 (8Laps or 25mins)

審査委員長 川片 裕行	競技長 山田 浩二	計時委員長 伊藤 祐央
----------------	--------------	----------------



【マイベスト賞・ベストグリッド部門】

#51 古里 拓 #11 横田真宏

※敬称略・五十音順



フォーミュラEnjoy協会

<https://formula-e.jp/>

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内

E-Mail:info@formula-e.jp



facebook

公式サイト



2023 SUZUKA CLUBMAN RACE



Organized by ARC-SMSC



【後援】 鈴鹿市、一般社団法人 鈴鹿市観光協会

No 16

フォーミュラEnjoy 決勝

2023 / 5 / 14 15:45



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather : Rain

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Track : Dry

Pos	No	Class	C.P.	Name	Team/Car	Type	Tire	Lap	Total Time	Gap	Best Time	
1	70		1	山崎 一平	自動車エンジニアリング・株式会社IAT	FE2	DL	8	25'31.968		2'54.825	
2	8		2	樋尻 勝利	BONレーシング和歌山	FE2	DL	8	25'32.732	0.764	2'54.676	
3	51		3	古里 拓	FLEET REV FE2	FE2	DL	8	25'49.199	17.231	2'56.919	
4	7		4	安田 知弘	エバーガラストpro	FE2	DL	8	26'05.555	33.587	2'55.281	
5	20	M	1	亀蔵	すずか ラッキー初亀 REV	FE2	DL	8	26'08.868	36.900	3.313	2'56.433
6	66	M	2	Ryuu Mao	RyuuMao+ゆいとレブリスホーツ	FE2	DL	8	26'09.046	37.078	0.178	2'59.475
7	11		5	横田 真宏	ドライバーマン	FE2	DL	8	26'11.075	39.107	2.029	2'58.142
8	95		6	Song Youngkwang	APPLAUSE FE- II leprix	FE2	DL	8	26'12.192	40.224	1.117	2'58.104
9	99		7	三浦 和貴	セイレーシング@KRS	FE2	DL	8	26'13.144	41.176	0.952	2'56.131
10	3		8	米岡 正仁	MAS Racing	FE2	DL	8	26'22.012	50.044	8.868	2'59.599
11	75		9	前田 公孝	PSD TK TAZAWA DENKI	FE2	DL	8	26'26.694	54.726	4.682	3'00.401
12	83		10	中島 一郎	bar ber shop 艾二 FE- II	FE2	DL	8	26'27.787	55.819	1.093	2'57.954
13	10	M	3	田中 伸彦	Pierre Rapin HFW	FE2	DL	8	26'56.001	1'24.033	28.214	3'04.409
14	55		11	伊勢屋 貴史	御堂土地建物FE2	FE2	DL	8	26'56.526	1'24.558	0.525	3'03.796
15	78		12	安江 達也	ESDC K&Gレーシング	FE2	DL	8	26'57.455	1'25.487	0.929	3'05.402
16	73	M	4	多屋 真一	K&G クマ工房 萬願亭 伸生S青海豚R	FE2	DL	8	27'02.312	1'30.344	4.857	3'05.496
17	71		13	上原 大輔	K&Gレーシング	FE2	DL	8	28'07.074	2'35.106	1'04.762	3'15.863
***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) *****												
*1	34			東 幸夫	ショボルトレブリスホーツ	FE2	DL				失格	

Fastest Lap

	2'54.676 (6 / 8)	119.680 km/h	8	樋尻 勝利 / BONレーシング和歌山
M	2'56.433 (8 / 8)	118.488 km/h	20	亀蔵 / すずか ラッキー初亀 REV

Start Time :12:50'00(SCスタート) Finish Time :13:15'31

Entry :18 Start :18 Finish :17

SC導入時刻 :12:50'00(0Lap)~12:57'54(2Laps)

*1 No.34は、ドライビングスルーペナルティ (鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則第65条7) (リスタート時の追い越し)
No.34は、失格 (鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則第71条3) (罰則の不履行)
次戦鈴鹿大会で3グリッド降格 (鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則第71条4)を適用

審査委員長 川崎 敏行	競技長 山田 浩二	計時委員長 伊藤 弘典
----------------	--------------	----------------



【マイベスト賞・ベストリザルト部門】

#20 亀蔵 #51 古里 拓 #11 横田真宏 #3 米岡正仁

※敬称略・五十音順



フォーミュラEnjoy協会

<https://formula-e.jp/>

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内

E-Mail:info@formula-e.jp



facebook

公式サイト