

2023 鈴鹿クラブマンレース Round 1 フォーミュラEnjoy第1戦

鈴鹿サーキット フルコース(5.807km)
2月25日(土) 公式予選・26日(日) 決勝

2003年の誕生以来、今年で20周年を迎えたフォーミュラEnjoy。

「生涯モータースポーツ」をコンセプトに掲げ、21回目のシーズンが鈴鹿サーキットを舞台に開幕した。

※シャシーはNF-02、タイヤはダンロップのワンメイク

【公式予選】 25日(土)12:50~13:10 天候:晴れ 路面:ドライ

16台が参加しての公式予選。やや路面温度が低い状況での戦いは、2分30秒台で序盤が経過する。

そんな中、#32 T.山口(CABC&YSTO GRID FE2)が計測4周目で2分28秒662を記録して他を引き離す。#7 安田和弘(エバーガラスコートPRO)、#20 亀蔵(すずか ラッキー初亀 REV)、#34 東幸夫(シュボルト レプリスポーツ)が食い下がるが、30秒の壁を超えられない。

山口はさらにタイムアップして2分28秒016で初のポールポジションを獲得。東が2分29秒884、#99 三浦和貴(セイコーレーシング@KRS)が2分29秒984を記録してグリッド2番手、3番手につけた。マイスターズ勢では、亀蔵が前述のタイムで4番グリッドとなり、トップとなった。

【決勝レース】 26日(日)9:00~(8周) 天候:晴れ 路面:ドライ

ポールポジションの山口が順調なスタート、早くも他を引き離しながら1コーナーに進入。その後方では5番手スタートの安田が鋭いダッシュを決めて3番手に浮上。しかし東も再び安田をかわし、1周目を山口、東、安田、亀蔵のオーダーで終え、この4台で上位陣を形成するカタチとなった。山口の快走は続き、3周終了時には2位東に3秒129の差をつけた。し烈を極めたのは2位争いで、東に安田がブッシュ。さらに亀蔵も一時は3位に上がり上位をうかがうが、6周目にシケイン立ち上がりリコースアウト車両が発生したため、セーフティカーが導入され、そのままチェッカーとなった。

山口は初のポール・トゥ・ウインを達成。「マイスターズ・カップ」は、総合7位に入った#56 森下吾郎(トレンタクワトロFE)が1位となった。



2023 開幕を飾るスタートシーン



初のポール・トゥ・ウイン T.山口



「マイスターズ・カップ」1位の森下吾郎



PHOTO GALLERY 1

M=マイスターズ・カップ
 BG賞=マイベスト賞 ベストグリッド部門
 BR賞=マイベスト賞 ベストリザルト部門
 福山賞=福山英朗賞
 ()内は、車名/ガレージ(略称)



地元のケーブルテレビ(CTY/CNS)の取材が行われました 3月後半のOA予定です



フォーミュラEnjoy誕生20周年、21回目のシーズン開幕のコースイン



福山英朗ドライビングアドバイザーによるGPSデータロガーでのレッスン



マシンに貼られた「技あり」のステッカーを集めてみました



決勝スタート前の福山アドバイザーによる全選手への激励



表彰式での福山アドバイザーによるまとめトーク 第2戦岡山で再会しましょう!



T.山口 選手
(CABC&YSTO GRID FE2 / グリッド) BG賞



安田知弘 選手
(エパーガラスコートPRO / イーグルスポーツ)



東 幸夫 選手
(シュボルト レプリスポーツ/レプリスポーツ) BG賞 BR賞 福山賞



前田公孝 選手
(PSD TA TAZAWA DENKI / K&Gレーシング) BR賞



フォーミュラEnjoy協会

<https://formula-e.jp/>

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992
 ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内
 TEL:059-378-1617 FAX:059-378-1618 E-Mail:info@formula-e.jp



facebook

公式サイト

PHOTO GALLERY 2

M=マイスターズ・カップ
 BG賞=マイベスト賞 ベストグリッド部門
 BR賞=マイベスト賞 ベストリザルト部門
 福山賞=福山英朗賞
 ()内は、車名/ガレージ(略称)



伊勢屋貴史 選手
 (御堂土地建物FE2 / グリッド) BR賞



三浦和貴 選手
 (セイコーレーシング@RS / イーグルスポーツ) BG賞 BR賞



森下吾郎 選手
 (トレンタクワトロFE / A-ONE) M1位 BG賞



中島一郎 選手
 (Bar Ber Shop 文二 FE=II / レプリスポーツ)



多屋貞一 選手
 (K&G クマ工房 萬願亭 伸生S青海豚R / K&Gレーシング) M2位



二井靖之 選手
 (グリル梵レーシング・カツサンド号 / レヴレーシング)



古里 拓 選手
 (FLEET REV FE2 / レヴレーシング) 福山賞



Ryuu Mao 選手
 (RyuuMao+ゆいと レプリスポーツ / レプリスポーツ) M3位



上原大輔 選手
 (K&Gレーシング / K &Gレーシング)



米岡正仁 選手
 (Masレーシング / イーグルスポーツ)



田中伸彦 選手
 (Pierre Lapin FF / K&G) BG賞



亀蔵 選手
 (すずかラッキー初竜REV / レヴレーシング)



フォーミュラEnjoy協会

<https://formula-e.jp/>

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内

TEL:059-378-1617 FAX:059-378-1618 E-Mail:info@formula-e.jp



facebook



公式サイト



2023 SUZUKA CLUBMAN RACE



Organized by AASC・SMSC



【後援】鈴鹿市、一般社団法人鈴鹿市観光協会

フォーミュラEnjoy 決勝

2023 / 2 / 25 14:35

SUZUKA CIRCUIT
Full Course 4-Wheels(5,807m)

グリッド表

1	1 32 T.山口 CABC&YSTO GRID FE2 2'28.016	2 34 東 幸夫 ジュネーブ・リスレーツ 2'29.884
2	3 99 三浦和貴 セイコーレーシング @KRS 2'29.984	4 20 亀蔵 すずかラッキー初亀 REV 2'30.055
3	5 7 安田知弘 IAI-ガウスオートPRO 2'30.221	6 75 前田 公孝 PSD TK TAZAWA DENKI 2'30.647
4	7 66 Ryuu Mao RyuuMao+ゆいとレーシング 2'30.747	8 55 伊勢屋 貴史 御堂土地建物FE2 2'31.476
5	9 56 森下 吾郎 トシタクトFE 2'31.521	10 83 中島 一郎 Bar Ber Shop 文二 FE-II 2'32.883
6	11 73 多屋 貞一 K&G 工房 萬願亭 伸生S青海豚R 2'33.713	12 3 米岡 正仁 Masレーシング 2'33.946
7	13 10 田中 伸彦 Pierre Rabbit HF 2'34.028	14 21 二井 靖之 グリッドレーシング・ガソリン号 2'34.363
8	15 51 古里 拓 FLEET REV FE2 2'35.733	16 71 上原 大輔 K&Gレーシング 2'42.831

スタート予定時刻：2/26 09:00 (8Laps or 25mins)

審査委員長 	競技長 西井 正樹	計時委員長
-----------	--------------	-----------



【マイベスト賞・ベストグリッド部門】

#13 田中伸彦 #32 T.山口 #34 東 幸夫 #99 三浦和貴 #56 森下吾郎

※敬称略・五十音順



フォーミュラEnjoy協会

<https://formula-e.jp/>

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992
ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内
TEL:059-378-1617 FAX:059-378-1618 E-Mail:info@formula-e.jp



facebook

公式サイト



2023 SUZUKA CLUBMAN RACE



Organized by **AASC-SMSC**



No.20

【後援】 鈴鹿市、一般社団法人 鈴鹿市観光協会

フォーミュラEnjoy 決勝

2023/2/26 // 1:50

SUZUKA CIRCUIT
Full Course 4-Wheels(5,807m)

正式結果表 (No.16の改訂)

Weather : Fine
Track : Dry

Pos	No	Class	C.P.	Name	Team/Car	Type	Tire	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	32		1	T.山口	CABC&YSTO GRID FE2	FE2	DL	8	23'25.483		2'28.484
2	7		2	安田 知弘	エバーガラスコートPRO	FE2	DL	8	23'26.375	0.892	2'29.924
3	34		3	東 幸夫	シュボルト レプリスホーツ	FE2	DL	8	23'27.657	2.174	2'29.556
4	75		4	前田 公孝	PSD TK TAZAWA DENKI	FE2	DL	8	23'29.602	4.119	2'31.028
5	55		5	伊勢屋 貴史	御堂土地建物FE2	FE2	DL	8	23'29.931	4.448	2'30.906
6	99		6	三浦 和貴	セイコーレーシング@KRS	FE2	DL	8	23'30.960	5.477	2'30.557
7	56	M	1	森下 吾郎	トレンタクトロ FE	FE2	DL	8	23'32.271	6.788	2'32.072
8	83		7	中島 一郎	Bar Ber Shop 文二 FE- II	FE2	DL	8	23'32.709	7.226	2'32.387
9	73	M	2	多屋 貞一	K&G クマ工房 萬願亭 伸S青海豚F	FE2	DL	8	23'34.055	8.572	2'34.676
10	21		8	二井 靖之	グリル梵レーシング・カツサント号	FE2	DL	8	23'36.058	10.575	2'36.209
11	51		9	古里 拓	FLEET REV FE2	FE2	DL	8	23'36.907	11.424	2'36.484
12	66	M	3	Ryuu Mao	RyuuMao+ゆいとレプリスホーツ	FE2	DL	8	23'37.581	12.098	2'36.211
13	71		10	上原 大輔	K&Gレーシング	FE2	DL	8	23'38.062	12.579	2'44.874
***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) *****											
	3			米岡 正仁	Masレーシング	FE2	DL	4	10'23.899	4Laps	2'32.775
	10	M		田中 伸彦	Pierre Rabbit HF	FE2	DL	3	8'52.683	5Laps	2'36.358
*1	20	M		亀蔵	すずか ラッキー初亀 REV	FE2	DL		失格		

改訂理由:ペナルティの追加

Fastest Lap

M	2'28.484 (4 / 8)	140.791 km/h	32	T.山口 / CABC&YSTO GRID FE2
	2'32.072 (5 / 8)	137.469 km/h	56	森下 吾郎 / トレンタクトロ FE

Start Time :9:04'54 Finish Time :9:28'19

Entry :16 Start :16 Finish :13

SC導入時刻 :09:19'05(5Laps)~(8Laps)

*1 No.20は、失格 (FormulaEnjoy HandBook 車両規定第11条 (重量))

審査委員長 	競技長 	計時委員長
-----------	---------	-----------



【マイベスト賞・ベストリザルト部門】

#55 伊勢屋貴史 #34 東 幸夫 #75 前田公孝 #99 三浦和貴 #7 安田知弘
※敬称略・五十音順



フォーミュラEnjoy協会

<https://formula-e.jp/>

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内

TEL:059-378-1617 FAX:059-378-1618 E-Mail:info@formula-e.jp



facebook

公式サイト