Enjoyしよう!
フォーミュラEnjoy

一生涯モータースポーツ
formula enjoy

# 2022 鈴鹿クラブマンレースFinal Round
# フォーミュラEnjoy鈴鹿ラウンド(鈴鹿・岡山シリーズ第7戦)

## 鈴鹿サーキット フルコース(5.807km)
## 12月10日(土) 公式予選・11日(日) 決勝

2003年のスタート以来、今年が20シーズン目となるフォーミュラEnjoy。
その最終戦・鈴鹿には今季最多の22台が参加し、華やかな中にも熱い戦いが展開された。

※シャシーはNF-02、タイヤはダンロップのワンメイク

### 【公式予選】 10日(土)11:20～11:40 天候:晴れ 路面:ドライ

T.山口(CABC&YSTO GRID FE2)が計測1周目からトップタイムをマークし、そのタイムを周回ごとに更新。計測4周目には2分27秒894を記録する。山崎一平(自動車エンジニアリング・株式会社IAT)がこのタイムを凌駕しようとアタックしたが、最後のラップで2分27秒941と100分の5秒及ばず、山口がトップで予選を終えた。しかし山口は走路外走行があったとの判定でベストラップが抹消。山崎が繰り上がりポールポジションを獲得した。山口が2番手、清水孝哲(K&G RACING TEAM C72)が3番手。以下マイスターズ・カップクラスの小嶋禎一(Freccia Rossa 22)、大川文誠(カンジ・レーシングシミュレータージム)と続き、東幸夫(シュポルト レプリスポーツ)が6番手となった。

### 【決勝レース】 11日(日) 9:10～(8周) 天候:晴れ 路面:ドライ

ポールポジションの山崎が好スタートをみせ、1コーナーには山崎、山口、清水、小嶋のスタートポジション順で入る。後方では逆バンクで数台が絡むアクシデントが発生し、これでセーフティーカーランとなり、いったん戦闘休止。
4周目のリスタートでは山崎がダッシュを決め、翌周には2位に1.9秒の大差をつける走りをみせた。4位の小嶋が2コーナーで3位に浮上。6番グリッドスタートから5位に上がっていた東が4位に浮上した。ファイナルラップまで山崎、山口、小嶋による激しいバトルが展開されたが、最終的にそのままの順位でフィニッシュした。
その結果、小嶋が2022シーズンの年間チャンピオン、岡山チャレンジ、鈴鹿シリーズ、マイスターズ・カップ4冠の偉業を達成した。

2022最後を飾るスタートシーン

歓喜の山崎一平

「マイスターズ・カップ」の表彰台

一生涯モータースポーツ formula enjoy フォーミュラEnjoy協会
formula-e.jp/

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992
ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内
TEL:059-378-1617(直) or 059-378-1111(代)

Enjoyしよう!
フォーミュラEnjoy

一生涯モータースポーツ
formula enjoy e

# PHOTO GALLERY 1

M=マイスターズ・カップ
BG賞=マイベスト賞 ベストグリッド部門
BR賞=マイベスト賞 ベストリザルト部門
(　)内は、車名/ガレージ(略称)

ブリーフィングにおける
福山英朗アドバイザーによるレクチャー

フォーミュラEnjoyブースでの表彰式風景

山崎一平 選手
(自動車エンジニアリング・株式会社IAT/レプリスポーツ)

T.山口 選手
(CABC&YSTO GRID FE2/グリッド)

小嶋禎一 選手
(Freccia Rossa 22/イーグルスポーツ)M1位

東 幸夫 選手
(シュポルト レプリスポーツ/レプリスポーツ)BR賞

清水孝哲 選手
(K&G RACING TEAM C72/K&G)

大川文誠 選手
(カンジ・シミュレータージム/イーグルスポーツ)M2位

伊勢屋貴文 選手
(賃貸経営サポートFE2/グリッド)

横田真宏選 手
(YUSHI号/レヴレーシング)BR賞 BG賞

Ryuu Mao 選手
(Dear Yuito レプリスポーツ/レプリスポーツ)M3位

安橋 徹選 手
(K&G RACING TEAM C72/K&G)


一生涯モータースポーツ formula enjoy e フォーミュラEnjoy協会

formula-e.jp/

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992
ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内
TEL:059-378-1617(直) or 059-378-1111(代)

Enjoyしよう!
フォーミュラEnjoy

一生涯モータースポーツ
formula enjoy e

# PHOTO GALLERY 2

M=マイスターズ・カップ
BG賞=マイベスト賞 ベストグリッド部門
BR賞=マイベスト賞 ベストリザルト部門
(　)内は、車名/ガレージ(略称)

多屋貞一 選手
(K&G クマ工房 萬願亭 伸生S青海豚R/K&G)

前田公孝 選手
(K&G RACING TEAM PSD/K&G)

斎藤 隆 選手
(スリーワイドレーシング・レプリスポーツ/レプリスポーツ)

三浦和貴 選手
(Sレーシング@KRS/イーグルスポーツ)BG賞 BR賞

安田知弘 選手
(エバーガラスコートPRO7/イーグルスポーツ)

日野晧介 選手
(amon車工房レプリFE2/レプリスポーツ)BG賞 BR賞

森下吾郎 選手
(トレンタクワトロFE/A-ONE)

亀蔵 選手
(【池勇ファイト】初亀すずかREV/レヴレーシング)

廣 俊明 選手
(帰ってきた伊勢うどん/K&G)

田中伸彦 選手
(Pierre Lapin F-KG/K&G)BG賞

二井靖之 選手
(グリル梵レーシング・カツサンド号/レヴレーシング)

安江達也選手
(ESDC K&G RACING/K&G)


一生涯モータースポーツ formula enjoy e フォーミュラEnjoy協会

formula-e.jp/

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992
ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内
TEL:059-378-1617(直) or 059-378-1111(代)

Enjoyしよう! フォーミュラEnjoy

一生涯モータースポーツ formula enjoy e

# 2022 SUZUKA CLUBMAN RACE

2022 SUZUKA CLUBMAN RACE Final Round

Organized by AASC・SMSC

№ 11

【後援】鈴鹿市、一般社団法人 鈴鹿市観光協会

## フォーミュラ Enjoy 決勝

2022 / 12 / 10 16:00

SUZUKA CIRCUIT

Full Course 4-Wheels(5,807m)

グリッド表

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 70 山崎 一平 自動車ｴﾝｼﾞﾆｱﾘﾝｸﾞ・株式会社IAT 2'27.941 | 2 | 32 T.山口 CABC&YSTO GRID FE2 2'28.055 |
| 2 | 3 | 72 清水 孝哲 K&G RACING TEAM C72 2'28.642 | 4 | 1 小嶋 禎一 Freccia Rossa 22 2'28.667 |
| 3 | 5 | 85 大川文誠 ｶﾝｼﾞ・ﾚｰｼﾝｸﾞｼﾐｭﾚｰﾀｰｼﾞﾑ 2'28.787 | 6 | 34 東 幸夫 ｼｭﾎﾟﾙﾄﾚﾌﾞﾘｽﾎﾟｰﾂ 2'30.073 |
| 4 | 7 | 55 伊勢屋 貴史 賃貸経営ｻﾎﾟｰﾄFE2 2'30.442 | 8 | 7 安田 知弘 ｴﾊﾞｰｶﾞﾗｽｺｰﾄPRO7 2'30.773 |
| 5 | 9 | 75 前田 公孝 K&G RACING TEAM PSD 2'30.854 | 10 | 95 日野 皓介 amon車工房ﾚﾌﾞﾘFE2 2'31.007 |
| 6 | 11 | 66 Ryuu Mao Dear Yuito ﾚﾌﾞﾘｽﾎﾟｰﾂ 2'31.087 | 12 | 11 横田 真宏 YUSHI号 2'31.765 |
| 7 | 13 | 31 亀蔵 【池勇ﾌｧｲﾄ】初亀すずか REV 2'32.057 | 14 | 74 安橋 徹 K&G RACING TEAM C72 2'32.567 |
| 8 | 15 | 17 廣 俊明 帰ってきた伊勢うどん 2'32.705 | 16 | 56 森下 吾郎 ﾄﾚﾝﾀｸﾘﾄﾛ FE 2'33.175 |
| 9 | 17 | 73 多屋 貞一 K&G ｸﾏ工房 萬願寺 伸生S青海豚R 2'33.187 | 18 | 99 三浦 和貴 Sﾚｰｼﾝｸﾞ @KRS 2'34.341 |
| 10 | 19 | 10 田中 伸彦 Pierre Lapin F-KG 2'35.379 | 20 | 21 二井 靖之 ｸﾞﾘﾙ梵ﾚｰｼﾝｸﾞ・ｶｳｻﾝﾄﾞ号 2'35.542 |
| 11 | 21 | 78 安江 達也 ESDC K&G RACING 2'36.636 | 22 | 83 齋藤 隆 ｽﾘｰﾜｲﾄﾞﾚｰｼﾝｸﾞ・ﾚﾌﾞﾘｽﾎﾟｰﾂ 2'35.225 |

No.83は、3ｸﾞﾘｯﾄﾞ降格 (2022 SUZUKA CLUBMAN RACE Round5の決勝結果より)

スタート予定時刻 : 12/11 09:10 (8Laps or 25mins)

| 審査委員長 | 競技長 | 計時委員長 |
|---|---|---|
| 鈴木 [illegible] | [illegible] 正宣 | 伊藤 招央 |

DUNLOP TEIN Kosei SekiguchiCars Enjoyしよう! フォーミュラEnjoy

【マイベスト賞・ベストグリッド部門】

#10 田中伸彦　#11 横田真宏　#95 日野皓介　#99 三浦和貴

※敬称略・ゼッケン順

一生涯モータースポーツ formula enjoy e フォーミュラEnjoy協会

formula-e.jp/

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内

TEL:059-378-1617(直) or 059-378-1111(代)

Enjoyしよう! フォーミュラEnjoy

一生涯モータースポーツ formula enjoy e

# 2022 SUZUKA CLUBMAN RACE

2022 SUZUKA CLUB MAN RACE Final Round

Organized by AASC・SMSC

№ 18

【後援】鈴鹿市、一般社団法人 鈴鹿市観光協会

## フォーミュラ Enjoy 決勝

2022 / 12 / 11 11:30

SUZUKA CIRCUIT

Full Course 4-Wheels(5,807m)

正式結果表

Weather :Cloudy

Track :Dry

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Type | Tire | Team/Car | Lap | Total Time | Gap | | Best Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 70 | | 1 | 山崎 一平 | FE2 | DL | 自動車ｴﾝｼﾞﾆｱﾘﾝｸﾞ･株式会社IAT | 8 | 25'03.513 | | | 2'29.055 |
| 2 | 32 | | 2 | T.山口 | FE2 | DL | CABC&YSTO GRID FE2 | 8 | 25'03.827 | 0.314 | 0.314 | 2'28.986 |
| 3 | 1 | M | 1 | 小嶋 禎一 | FE2 | DL | Freccia Rossa 22 | 8 | 25'04.374 | 0.861 | 0.547 | 2'28.802 |
| 4 | 34 | | 3 | 東 幸夫 | FE2 | DL | ｼｭﾎﾞﾙﾄ ﾚｰｼﾝｸﾞ | 8 | 25'05.675 | 2.162 | 1.301 | 2'29.202 |
| 5 | 72 | | 4 | 清水 孝哲 | FE2 | DL | K&G RACING TEAM C72 | 8 | 25'06.021 | 2.508 | 0.346 | 2'29.307 |
| 6 | 85 | M | 2 | 大川文誠 | FE2 | DL | ｶﾝｼﾞ･ﾚｰｼﾝｸﾞｼﾐｭﾚｰﾀｰｼﾞﾑ | 8 | 25'11.524 | 8.011 | 5.503 | 2'29.079 |
| 7 | 55 | | 5 | 伊勢屋 貴史 | FE2 | DL | 賃貸経営ｻﾎﾟｰﾄFE2 | 8 | 25'14.056 | 10.543 | 2.532 | 2'30.597 |
| 8 | 11 | | 6 | 横田 真宏 | FE2 | DL | YUSHI号 | 8 | 25'22.563 | 19.050 | 8.507 | 2'32.215 |
| 9 | 66 | M | 3 | Ryuu Mao | FE2 | DL | Dear Yuito ﾚｰｼﾝｸﾞ | 8 | 25'23.361 | 19.848 | 0.798 | 2'31.635 |
| 10 | 74 | M | 4 | 安橋 徹 | FE2 | DL | K&G RACING TEAM C72 | 8 | 25'24.004 | 20.491 | 0.643 | 2'31.445 |
| 11 | 73 | M | 5 | 多屋 貞一 | FE2 | DL | K&G ｸﾏ工房 萬願亭 伸生S青海豚R | 8 | 25'29.422 | 25.909 | 5.418 | 2'33.244 |
| 12 | 75 | | 7 | 前田 公孝 | FE2 | DL | K&G RACING TEAM PSD | 8 | 25'29.816 | 26.303 | 0.394 | 2'33.080 |
| 13 | 83 | M | 6 | 齋藤 隆 | FE2 | DL | ｽﾘｰﾜｲﾄﾞﾚｰｼﾝｸﾞ･ﾚｰｼﾝｸﾞｽﾎﾟｰﾂ | 8 | 25'31.016 | 27.503 | 1.200 | 2'34.254 |
| 14 | 99 | | 8 | 三浦 和貴 | FE2 | DL | Sﾚｰｼﾝｸﾞ@KRS | 8 | 25'35.268 | 31.755 | 4.252 | 2'34.261 |
| *1 15 | 7 | | 9 | 安田 知弘 | FE2 | DL | ｴﾊﾞｰｶﾞﾗｽｺｰﾄPRO7 | 8 | 25'43.466 | 39.953 | 8.198 | 2'30.344 |
| *2 16 | 95 | | 10 | 日野 皓介 | FE2 | DL | amon車工房ﾚｰｼﾝｸFE2 | 8 | 26'02.453 | 58.940 | 18.987 | 2'32.142 |
| *2 17 | 56 | M | 7 | 森下 吾郎 | FE2 | DL | ﾄﾚﾝﾀｸﾜﾄﾛ FE | 8 | 26'15.476 | 1'11.963 | 13.023 | 2'33.428 |
| | | | | ***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) ***** | | | | | | | | |
| | 31 | M | | 亀蔵 | FE2 | DL | 【池勇ﾌｧｲﾄ】初亀すずか REV | 3 | 11'32.028 | 5Laps | 5Laps | 3'43.352 |
| | 17 | M | | 廣 俊明 | FE2 | DL | 帰ってきた伊勢うどん | 1 | 4'07.917 | 7Laps | 2Laps | - |
| | 10 | M | | 田中 伸彦 | FE2 | DL | Pierre Lapin F-KG | 0 | | | | |
| | 21 | | | 二井 靖之 | FE2 | DL | ｸﾞﾘﾙ梵ﾚｰｼﾝｸﾞ･ｶｯｻﾝﾄﾞ号 | 0 | | | | |
| *3 | 78 | | | 安江 達也 | FE2 | DL | ESDC K&G RACING | 0 | | | | |

**Fastest Lap**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| M | 2'28.802 (8 / 8) | 140.490 km/h | 1 | 小嶋 禎一 / Freccia Rossa 22 |
| | 2'28.986 (7 / 8) | 140.317 km/h | 32 | T.山口 / CABC&YSTO GRID FE2 |

**Start Time :9:15'09 Finish Time :9:40'12** Entry :22 Start :22 Finish :17

SC導入時刻 :(1回目) 09:16'24(0Lap)～09:26'27(3Laps)、(2回目) 09:28'35(3Laps)～09:35'14(6Laps)

*1 No.7は、競技結果に対して30秒加算 (鈴鹿ｸﾗﾌﾞﾏﾝﾚｰｽｼﾘｰｽﾞ規則第58条1) (SC中の追越し))
*2 No.95, 56は、競技結果に対して40秒加算 (鈴鹿ｸﾗﾌﾞﾏﾝﾚｰｽｼﾘｰｽﾞ規則第58条1) (SC中のｽﾋﾟﾝ))
*3 No.78は、競技結果に対して30秒加算 (鈴鹿ｸﾗﾌﾞﾏﾝﾚｰｽｼﾘｰｽﾞ規則第56条5) (ｽﾀｰﾄ手順)) 適応できず

| 審査委員長 | 競技長 | 計時委員長 |
|---|---|---|
| 鈴木 [illegible] | [illegible] | 伊藤 [illegible] |

DUNLOP TEIN Koseki SekiguchiCars Enjoyしよう! フォーミュラEnjoy

**【マイベスト賞・ベストリザルト部門】**

#11 横田真宏　#34 東 幸夫　#95 日野皓介　#99 三浦和貴

※敬称略・ゼッケン順

一生涯モータースポーツ formula enjoy e フォーミュラEnjoy協会

formula-e.jp/

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット レーシングスクールセンター内

TEL:059-378-1617(直) or 059-378-1111(代)