

### SUZUKA RACE of ASIA 2022 鈴鹿クラブマンレース Rd.5 フォーミュラEnjoy鈴鹿ラウンド(鈴鹿・岡山シリーズ第4戦) 鈴鹿サーキット(5.807km) 7月16日(土)公式予選・17日(日)決勝

2022フォーミュラEnjoy第4戦は、2月の開幕戦以来の鈴鹿サーキットフルコースでの開催。13台での争いとなった。

※シャシーはNF-02、タイヤはダンロップのワンメイク

#### 【公式予選】 16日(土)11:10~11:30 天候:雨 路面:ウェット

直前の強い雨のため10分遅れでの開始となった公式予選。アタック1周目で2分53秒台に入れ、先手をとったのは#85 大川文誠(カンジ・レーシングシミュレータージム)。すぐに#1 小嶋禎一(Freccia Rossa 22)、#32 T.山口(CABC & YSTO GRID FE2)が51秒台に突入して三つ巴の様相を呈していく。路面の回復とともにタイムも向上し、最終的には小嶋が唯一の2分48秒台で、前回の岡山ラウンドに続いて2戦連続のポールポジションを獲得した。2番手に山口、3番手に大川、そして4番手の#66 Ryuu Mao(Ryuu Mao レプリスポーツ)までが他を引き離し、優勝争いの主役になることを予感させた。

#### 【決勝】 17日(日)9:30~(8周) 天候:晴れ 路面:ドライ

公式予選とは打って変わって夏空となった決勝レース。ただし、コース上は一部ウェットパッチが残るデリケートな状態。スタートでやや出遅れた小嶋にかわって1コーナーにトップで飛び込んだのは山口。大川、Ryuuと続く展開となり、トップ争いと3位争いがレースを通じての注目を集めることとなる。小嶋は序盤に山口を追い詰めるが、山口も2分30秒台に入れながら応戦。最終的に3秒差をつけて念願の初優勝を飾った。いっぽう3位争いはRyuuが2周目のスプーン入口で大川をとらえ、そのまま逃げ切った。「マイスターズ・カップ」は小嶋が3戦連続で制した。



2戦連続でポールポジション獲得の小嶋禎一



スタートを制したのはT.山口(左)



歓喜の初優勝を果たしたT.山口



M=マイスターズ・カップ  
BG賞=マイベスト賞 ベストグリッド部門  
BR賞=マイベスト賞 ベストリザルト部門

## PHOTO GALLERY 1



今回は「SUZUKA RACE OF ASIA」の一環として、  
(左から)GTワールドチャレンジ、フェラーリチャレンジ、N-ONEオーナーズカップとともに華やかなムードの中、開催されました



後援をいただいている鈴鹿市のテレビ広報  
「鈴鹿五感」の取材が行われました



念願の初優勝を果たし、喜びの表情 T.山口選手



「強豪の大川選手に勝ち、個人的には優勝に値する  
価値があります」 Ryu Mao選手



優勝のT.山口選手には  
後援の(一社)鈴鹿市観光協会から  
地元物産が贈呈されました



「マイベスト賞」ベストグリッド部門  
今回は鈴鹿の名産「伊勢型紙」の風呂敷などが  
贈られました



初参加の永井歩夢選手  
健闘の8位でベストグリッド、ベストリザルトをW受賞



総合の表彰台  
左から2位小嶋、優勝山口、3位Ryuの各選手



「マイスターズ・カップ」の表彰台  
左から2位Ryu、1位小嶋、3位大川の各選手



優勝 T.山口選手(CABC & YSTO GRID FE2)  
BR賞



### PHOTO GALLERY2

M=マイスターズ・カップ  
 BG賞=マイベスト賞 ベストグリッド部門  
 BR賞=マイベスト賞 ベストリザルト部門



2位 小嶋禎一選手  
 (Freccia Rossa 22)  
 M1位



3位 Ryuu Mao選手  
 (Ryuu Maoレプリスポーツ)  
 M2位



4位 大川文誠選手  
 (カンジ・レーシングシミュレータージム)  
 M3位



5位 安田知弘選手  
 (ゼンツーエバーガラスコートプロ)



6位 東 幸夫選手  
 (シュボルト レプリスポーツ)



7位 前田公孝選手  
 (K&G RACING TEAM PSD)  
 BR賞



8位 永井歩夢選手  
 (amon 車工房 カーリング)  
 BG賞 BR賞



9位 多屋貞一選手  
 (K&G クマ工房 萬福亭 伸生S青梅豚R)  
 M4位 BG賞 BR賞



10位 安橋 徹選手  
 (K&G RACING C72)  
 M5位 BG賞



11位 伊勢屋貴史選手  
 (賃貸経営サポートFE2)  
 BG賞



12位 安江達也選手  
 (ESDC K&G RACING)



齋藤 隆選手  
 (スリーワイドレーシング・レプリスポーツ)  
 BG賞





2022 SUZUKA CLUBMAN RACE Round5(フルコース) 【後援】 鈴鹿市、一般社団法人 鈴鹿市観光協会

フォーミュラ Enjoy 決勝

2022/7/16 12:25

SUZUKA CIRCUIT  
Full Course 4-Wheels(5,807m)

グリッド表

№ 02

1	<b>1</b> 小嶋 慎一 Freccia Rossa 22 2'48.749	<b>2</b>	<b>32</b> T. 山口 CABC & YSTO GRID FE2 2'49.448
2	<b>3</b> 大川 文誠 カブツ・レーシング シミュレータージム 2'49.797	<b>4</b>	<b>66</b> Ryuu Mao Ryuu Mao レブ リスポーツ 2'50.800
3	<b>5</b> 安田 知弘 ビッケン・エーガースポーツ 2'52.222	<b>6</b>	<b>75</b> 前田 公孝 K&G RACING TEAM PSD 2'52.401
4	<b>7</b> 安橋 徹 K&G RACING C72 2'53.404	<b>8</b>	<b>95</b> 永井 歩夢 amon 車工房 カーリング 2'53.476
5	<b>9</b> 東 幸夫 ショボ レブ リスポーツ 2'54.228	<b>10</b>	<b>55</b> 伊勢屋 貴史 賞賛経営塾 -TFE2 2'56.113
6	<b>11</b> 齋藤 隆 スリワイド レーシング・レブ リスポーツ 2'57.653	<b>12</b>	<b>73</b> 多屋 貞一 K&G 加工房 高瀬 伸生S青海豚R 2'57.700
7	<b>13</b> 安江 達也 ESDC K&G RACING 2'57.876		

スタート予定時刻 : 7/17 09:30 (8Laps or 25mins)

審査委員長 	競技長 	計時委員長 
-----------	---------	-----------



### 【マイベスト賞・ベストグリッド部門】

#55 伊勢屋 貴史 #73 多屋 貞一 #74 安橋 徹 #83 齋藤 隆 #95 永井 歩夢

※敬称略・ゼッケン順



# Enjoyしよう! フォーミュラEnjoy



2022 SUZUKA CLUBMAN RACE Round5(フルコース) 【後援】 鈴鹿市、一般社団法人 鈴鹿市観光協会

フォーミュラ Enjoy 決勝

2022/7/17 12:35

SUZUKA CIRCUIT  
Full Course 4-Wheels(5.807m)

正式結果表(No.06の改訂)

No 07

Weather: Fine  
Track: Dry

Pos	No	Class	C.P.	Name	Type	Tire	Team/Car	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	32		1	T. 山口	FE2	DL	CABC & YSTO GRID FE2	8	20'07.823		2'30.475
2	1	M	1	小嶋 禎一	FE2	DL	Freccia Rossa 22	8	20'10.836	3.013	2'30.601
3	66	M	2	Ryuu Mao	FE2	DL	Ryuu Mao レプリカスポーツ	8	20'21.063	13.240	10.227
4	85	M	3	大川 文誠	FE2	DL	カンジ・レーシングシミュレータージュム	8	20'21.523	13.700	0.460
5	7		2	安田 知弘	FE2	DL	ゼンツ-エバー-ガラスコートプロ	8	20'33.693	25.870	12.170
6	34		3	東 幸夫	FE2	DL	シュボルトレプリカスポーツ	8	20'39.511	31.688	5.818
7	75		4	前田 公孝	FE2	DL	K&G RACING TEAM PSD	8	20'50.642	42.819	11.131
8	95		5	永井 歩夢	FE2	DL	amon 車工房 カーリンク	8	21'00.711	52.888	10.069
9	73	M	4	多屋 貞一	FE2	DL	K&G カマ工房 萬願亭 伸生S青海豚R	8	21'03.363	55.540	2.652
10	74	M	5	安橋 徹	FE2	DL	K&G RACING C72	8	21'04.317	56.494	0.954
11	55		6	伊勢屋 貴史	FE2	DL	貴貨経営サポートFE2	8	21'08.645	1'00.822	4.328
12	78		7	安江 達也	FE2	DL	ESDC K&G RACING	8	21'19.071	1'11.248	10.426
***** 以上完走(規定周回数 5Laps) *****											
*1	83	M		齋藤 隆	FE2	DL	スリーワイドレーシング・レプリカスポーツ				失格

M=[マイスターズ・カップ]参加者

改訂理由: 罰則の改訂

Fastest Lap											
		2'30.475 (5 / 8)	138.928 km/h	32	T. 山口 / CABC & YSTO GRID FE2						
M		2'30.601 (3 / 8)	138.812 km/h	1	小嶋 禎一 / Freccia Rossa 22						

Start Time :9:37'40 Finish Time :9:57'47 Entry :13 Start :13 Finish :12

- \*1 No.83は、ドライビングスルーペナルティ(鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則第57条1)(反則スタート)
- \*1 No.83は、失格(鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則第75条3)(罰則の不履行)
- \*1 No.83は、次戦3グリッド降格(鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則第58条3)(黒旗無視)

審査委員長	競技長	計時委員長



### 【マイベスト賞・ベスト リザルト部門】

#32 T.山口 #73 多屋貞一 #75 前田公孝 #95 永井歩夢

※敬称略・ゼッケン順

