

2021鈴鹿クラブマンレース Final Round フォーミュラEnjoy鈴鹿ラウンド(鈴鹿・岡山シリーズ第7戦) 鈴鹿サーキット(5.807km) 12月11日(土)公式予選 12日(日)決勝

6月の岡山特別戦を含む全8戦で争われた2021フォーミュラEnjoyシリーズもいよいよ最終戦。今季最多となる25台のエントリーを数え、初冬の鈴鹿サーキットを舞台に年間ランキングを決する熱戦が展開された。

今回も大会前日の12月10日(金)には、特別スポーツ走行・フォーミュラEnjoy運営協会専有走行を利用して、希望者を対象にGPSデータロガーをマシンに搭載、得られた走行データをもとにしたドライビングレクチャー(無料)が福山英朗アドバイザーによって行われ、5人の選手が公式予選・決勝に向けての有益なアドバイスを得た。

※シャシーはNF-02、タイヤはダンロップのワンメイク

【公式予選】 11日(土) 8:15~8:35 天候:晴れ 路面:ドライ

この季節にしては暖かく感じられる中、晴天・ドライの好コンディションで行われた公式予選。ランキングトップの#6 辰巳秀一(イリオスKSあっぷるキャロットMYST)が開始早々に2分30秒台に入れるが、すぐさま#88 中嶋匠(Aviator A one)、#70 山崎一平(レプリスポーツエンジョイFE2)が29秒台を出してタイムモニターの最上段に相次いで躍り出る。さらに#1 小嶋禎一(Freccia Rossa SF21)が2分28秒656を記録するが、山崎が2分27秒745で再びトップに返り咲く。29秒台に突入した#54 山根一人(光精工 TKS MYST)、#95 芦田将吾(amon*ピカまも~る*YRP*Agro)がこれに続く。山崎はさらにタイムアップし、2分27秒334。これがポールタイムとなった。2番グリッドには芦田、3番グリッドに山根とトップ3は27秒台勢が占めた。56歳以上の選手等を対象とした「マイスターズ・カップ」は、4番グリッドを獲得した大川文誠(カンジ・レーシングシミュレータージム)が最速となった。



【決勝レース】 12日(日)8:15～(8周)

天候:晴れ 路面:ドライ

昨日に続き、おだやかな晴天で迎えた決勝レース。上位陣はほぼグリッドどおりのクリアなスタートを切るが、S字あたりから山崎が他を離し、西コースへと向かう。オープニングラップを終えた時点では、山崎、芦田、山根の3台が大川、辰巳が追隨、その差を詰めながら計5台での上位争いとなる。その後芦田がペースアップ、3周目にトップに立ち、山崎との一騎打ちとなる。両者はその差コンマ5秒以下での接戦を演じるが、山崎が2分27秒台の走りで巻き返し、5周目にトップの座を奪還。そのまま息づまる争いが最後まで続き、0.328秒差で逃げ切った山崎が前戦に続く2連勝を飾った。

「マイスターズ・カップ」は、総合でも3位に入った大川が2大会連続の戴冠となった。



2021最終戦のスタート



芦田選手(後方)との接戦を制した山崎選手



2連勝を飾り、歓喜の表情の山崎選手



2戦連続で「マイスターズ・カップ」獲得の大川選手



2021 鈴鹿クラブマンレース Final Round フォーミュラEnjoy鈴鹿ラウンド(鈴鹿・岡山シリーズ第7戦) 決勝結果

Pos	No	Class	C.P.	Name	Type	Tire	Team/Car
1	70		1	山崎 一平	NF-02	DL	レプリススポーツエンジョイFE2
2	95		2	芦田 将吾	NF-02	DL	amon*ヒカまも~る*YRP*Agro
3	85	M	1	大川 文誠	NF-02	DL	カンジ・レーシングシミュレータージム
4	54		3	山根 一人	NF-02	DL	光精工 TKS MYST
5	88		4	中嶋 匠	NF-02	DL	Aviator A One
6	66	M	2	Ryuu Mao	NF-02	DL	Ryuu Mao Enjoy-レプリススポーツ
7	1	M	3	小嶋 禎一	NF-02	DL	Freccia Rossa SF21
8	6		5	辰巳 秀一	NF-02	DL	イリオスTKSあつぷるキャロットMYST
9	32		6	T. 山口	NF-02	DL	CABC & YSTO GRID FE2
10	19		7	永井 秀和	NF-02	DL	NINNE RACING FE2MYST
11	31	M	4	亀 蔵	NF-02	DL	『すずか』初電ラッキー岡部丸 REV
12	75	M	5	前田 公孝	NF-02	DL	K&G RACING TEAM PSD
13	17		8	河島 茂	NF-02	DL	ORB Racing Simulator
14	77	M	6	本多 秀朗	NF-02	DL	K&G Racing
15	56	M	7	森下 吾郎	NF-02	DL	トレンタクワトロ FE
16	74	M	8	安橋 徹	NF-02	DL	K&G RACING TEAM C72
17	20		9	岩間 浩一	NF-02	DL	HCMSportsGarageA-ONE
18	14		10	横田 真宏	NF-02	DL	ネクストエデュケーションFE2
19	72		11	清水 孝哲	NF-02	DL	K&G RACING TEAM C72
20	7		12	安田 知弘	NF-02	DL	エバーガラスコートプロ7
21	73	M	9	多屋 貞一	NF-02	DL	K&G クマ工房 伸生スクラップ青海豚R
22	83	M	10	齋藤 隆	NF-02	DL	ワタトヨー・レプリススポーツ
23	21		13	二井 靖之	NF-02	DL	グリル梵レーシング withカツサント号
24	78		14	安江 達也	NF-02	DL	ESDC KandG RACING
25	4	M	11	角谷 昌信	NF-02	DL	レプリススポーツ FE2

***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) *****

M=[マイスターズ・カップ]参加者

Fastest Lap

M	2'28.018 (4 / 8)	141.234 km/h	1	小嶋 禎一 / Freccia Rossa SF21
	2'27.774 (4 / 8)	141.467 km/h	70	山崎 一平 / レプリススポーツエンジョイFE2

Start Time :8:20'38 Finish Time :8:40'30



2021鈴鹿クラブマンレースFinal Round 6 フォーミュラEnjoy鈴鹿ラウンド(鈴鹿・岡山シリーズ第7戦) ENJOY CUP(フォーミュラEnjoyハンディキャップ制度) 結果

Pos	No	Class	C.P.	Name	Type	Tire	Team/Car
1	32		1	T. 山口	NF-02	DL	CABC & YSTO GRID FE2
2	31	M	1	亀 蔵	NF-02	DL	『すずか』初電ラッキー岡部丸 REV
3	66	M	2	Ryuu Mao	NF-02	DL	Ryuu Mao Enjoy-レブリスポーツ
4	75	M	3	前田 公孝	NF-02	DL	K&G RACING TEAM PSD
5	17		2	河島 茂	NF-02	DL	ORB Racing Simulator
6	6		3	辰巳 秀一	NF-02	DL	イオスTKSあつぶるキャロットMYST
7	77	M	4	本多 秀朗	NF-02	DL	K&G Racing
8	56	M	5	森下 吾郎	NF-02	DL	トレンタクワトロ FE
9	1	M	6	小嶋 禎一	NF-02	DL	Freccia Rossa SF21
10	74	M	7	安橋 徹	NF-02	DL	K&G RACING TEAM C72
11	20		4	岩間 浩一	NF-02	DL	HCMSportsGarageA-ONE
12	14		5	横田 真宏	NF-02	DL	ネクストエデュケーションFE2
13	72		6	清水 孝哲	NF-02	DL	K&G RACING TEAM C72
14	7		7	安田 知弘	NF-02	DL	エバーガラスコートプロ7
15	88		8	中嶋 匠	NF-02	DL	Aviator A One
16	85	M	8	大川 文誠	NF-02	DL	カンジ・レーシングシミュレータージム
17	19		9	永井 秀和	NF-02	DL	NINNE RACING FE2MYST
18	73	M	9	多屋 貞一	NF-02	DL	K&G クマ工房 伸生スクラップ青海豚R
19	54		10	山根 一人	NF-02	DL	光精工 TKS MYST
20	95		11	芦田 将吾	NF-02	DL	amon*ピカまも~る*YRP*Agro
21	83	M	10	齋藤 隆	NF-02	DL	ワタトヨー・レブリスポーツ
22	21		12	二井 靖之	NF-02	DL	グリル梵レーシングwithカツサント号
23	78		13	安江 達也	NF-02	DL	ESDC KandG RACING
24	70		14	山崎 一平	NF-02	DL	レブリスポーツエンジンジョイFE2
25	4	M	11	角谷 昌信	NF-02	DL	レブリスポーツ FE2

***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) *****

M=[マイスターズ・カップ]参加者



2021 鈴鹿クラブマンレース Final Round フォーミュラEnjoy鈴鹿ラウンド(鈴鹿・岡山シリーズ第7戦) PHOTO GALLERY



福山アドバイザーによる
GPSデータロガーを用いたレクチャー



ブリーフィングでレースへの心がまえを語る
福山アドバイザー



公式予選終了後
緊張から解放され、なごやかな雰囲気での協会テント



決勝へのコースイン
福山アドバイザーの誘導で各車がスタート練習



今季最多の25台が並んだスターティンググリッド



福山アドバイザーが全選手を激励
「いいレースを!」



健闘を称えあう山崎選手(左)と芦田選手



「マイスターズ・カップ」を制した大川選手



今季最終戦の表彰はF1などのビッグレースと
同じくポディウムで



「マイスターズ・カップ」表彰
左から2位Ryuu選手、1位大川選手、3位小嶋選手



素晴らしいレースに福山アドバイザーから
称賞が贈られた表彰式



表彰終了後の記念写真
来シーズンも元気で会いましょう!

